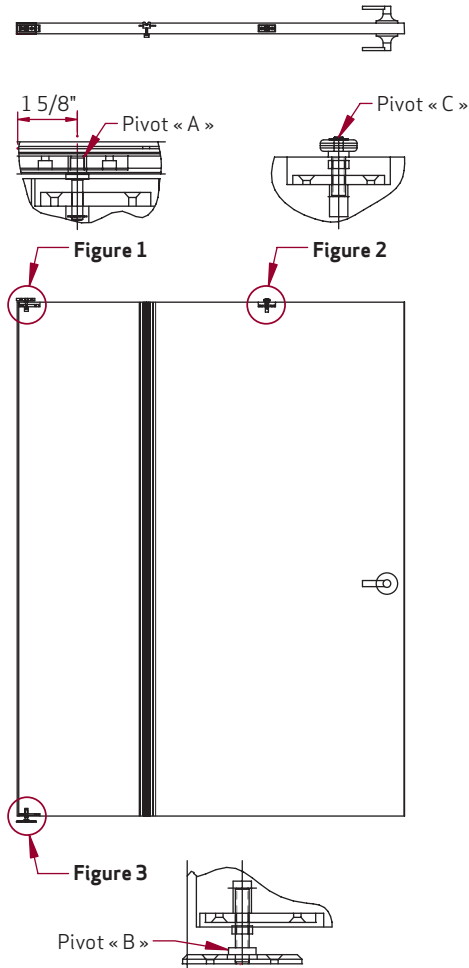


SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES - PORTE AUTONOMIE

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION SUR CHANTIER PORTE AUTONOMIE



Étape 1

À l'aide des blocs d'espacement de bois de 1/4" (6 mm) d'épaisseur, fixer le fer angle et le rail à la traverse supérieure du cadre à l'aide des vis 1 7/8" (32 mm) n° 8 autoperceuses à tête ronde. Y introduire le coulisseau « A » en fonction du sens d'ouverture (voir figure 5). Il est très important de vérifier si les montants et traverses du cadre sont bien perpendiculaires et d'équerre, sinon prévoir des blocs d'espacement sous le rail.

Note : Il est préférable de prépercer un cadre d'acier.

Étape 2

Fixer la plaque du plancher en l'alignant du côté intérieur contre l'arrêt de porte avec les vis 1 7/8" (32 mm) n° 10 à tête plate (voir figure 6). Dans l'ouverture prévue à cette fin, positionner une rondelle, le roulement à billes et, pour terminer, ajouter une autre rondelle par-dessus le tout.

Étape 3

S'assurer que le pivot « B » (figure 3) est vissé au maximum dans la porte. Insérer tout d'abord le pivot « C » (figure 2) à l'intérieur du rail et insérer le pivot « A » (figure 1) dans le coulisseau. Ensuite, positionner le pivot « B » (figure 3) dans la plaque à plancher.

Étape 4

Vous pouvez maintenant visser le pivot « B » (figure 3) à l'aide de la clé pour ajuster la porte en hauteur dans le cadre. S'assurer que le pivot « C » (figure 2) coulisse bien dans le rail. Sinon, enlever la porte, ajuster le pivot « C » (figure 2) selon le besoin. Visser l'écrou au maximum avec ses doigts vers la porte et utiliser la clé pour visser l'axe et ainsi, verrouiller le pivot « C ». Recommencer à l'étape 3. Lorsque les pivots sont à la bonne position, verrouiller le « lock nut » du pivot « B » (figure 3) à l'aide de la clé.

Étape 5

Installer le néoprène aux endroits prévus à cette fin (figure 4).

